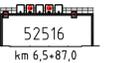
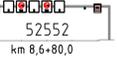
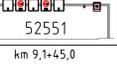
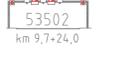
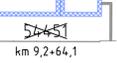
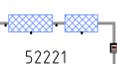


Legende

-  52516
km 6,5+87,0
Neubau Streckenbeeinflussungsanlage (SBA) mit Nummer und Kilometrierung
-  52552
km 8,6+80,0
Neubau Streckenbeeinflussungsanlage (SBA) an vorh. Verkehrszeichenbrücke mit Nummer und Kilometrierung
-  52551
km 9,1+45,0
Umrüstung vorh. Streckenbeeinflussungsanlage (SBA) mit Nummer und Kilometrierung
-  53502
km 9,7+24,0
Vorh. Streckenbeeinflussungsanlage (SBA) BAB A100 Nord & Süd, mit Nummer und Kilometrierung
-  52451
km 9,2+64,1
Vorhandene Wechselwegweisung (WW) Rückbau der Steuerung und Verkabelung mit Nummer und Kilometrierung Wegweisung wird statisch
-  52221
km 7,0+62,6
Neubau Streckenbeeinflussungsanlage (SBA) Seitenschild an vorh. statische Wegweisung mit Nummer und Kilometrierung

a	ASB-Nr. ergänzt		02/04 VIA	02/04 VIA	02/04 VIA
Buchst.	beinhaltet	betrifft	bearbeitet	gezeichnet	geprüft
			Ergänzung oder Änderung		
					X PS E 4

Ausführungsplanung

Fachplanung Verkehrs-technik			Datum	Zeichen	
VIA Beratende Ingenieure Düsseldorf/er Str. 48 D-10707 Berlin Tel.: +49 30 88 04 40-0 Axel Hager Fax: +49 30 88 04 40-88 Kai S. Lorenz email: via@viabertlin.de			bearbeitet	Mai 03	Fehler
			gezeichnet	Mai 03	Hartnick
			geprüft	Mai 03	Hager
			Blattgröße	580 x 810	

Zeichnung Nr. A100 / A115 - 3001.16		Senatsverwaltung für Stadtentwicklung X PS E 4 10702 Berlin, den 18.09.2003	
Maßstab 1 : 10.000	Stand vom Febr. 2004	i. A.	
bearbeitet		BAB Stadtring Autobahnzubringer Magdeburg/Leipzig - Avus -	BAB A100 BAB A115
gezeichnet		Übersichtslageplan Ersatzbau VBA BAB A100 West Neubau VBA A115 AD Funkturm	
geprüft			